



Direção Municipal da Mobilidade
 Departamento de Gestão da Mobilidade
 Divisão de Processos da Mobilidade
 Rua Alexandre Herculano, 46 | 1269-054 LISBOA | Tel. 213 588 500



PRORROGAÇÃO

AUTORIZAÇÃO DE CONDICIONAMENTO TEMPORÁRIO DE TRÂNSITO OBRA - FAIXA DE RODAGEM

REQUERENTE: SRU

LOCAL: Rua da Manhiça |Rua do Chibuto |Rua Almada Negreiros

DATA E HORÁRIO: Entre as 08:00 e as 18:00 de 31-05-2026 a 24-10-2026

EMPREITADA HVB RUA ALMADA NEGREIROS - 2ª FASE

REFERÊNCIA

COND-2025-2919-P versão 6

INFORMAÇÃO

Vem a Lisboa Ocidental SRU, no âmbito da empreitada de EMPREITADA "HVB - RUA ALMADA NEGREIROS - 2.ª FASE (REQUALIFICAÇÃO DA ENVOLVENTE À CRECHE E AO MERCADO OLIVAIS SUL CÉLULA E)" solicitar condicionamento temporário de trânsito para a Rua da Manhiça, Rua do Chibuto e Rua Almada Negreiros.

Os trabalhos nesta 2ª FASE, estão previstos serem efetuados em várias etapas (1ª demolições, travessias, encabeçamentos, repavimentação | 2ª pavimentação de passeios | 3ª fresagem e repavimentação | 4ª sinalização horizontal, sendo assim emitida a presente autorização para a realização da 1ª etapa dos trabalhos de 5/03/2026 a 30/05/2026 nos 3 arruamentos.

- Não haja interrupção da circulação viária, devendo ser sempre garantido no mínimo 3.50 m de largura de via para que seja mantida a circulação, devendo, em caso de necessidade, ser levantado o estacionamento para que a circulação se proceda normalmente;
- Seja sempre garantido o acesso a veículos de emergência e transportes públicos;
- Terá de ser sempre garantida a circulação viária em condições de segurança. Atendendo à necessidade de ocupação de passeio, deverá ser garantido um canal de circulação contínuo e desimpedido de obstruções, com uma largura não inferior a 1,50 m, de modo a ser acautelado o acesso seguro e confortável aos peões e pessoas com mobilidade condicionada, ou em caso de necessidade, encaminhamento devidamente sinalizado, para o passeio oposto, através das passagens de peões existentes;
- Sejam sempre garantidos todos os acessos em geral (a parques privados, garagens e zonas de cargas e descargas);
- Os trabalhos estejam devidamente sinalizados e delimitados, conforme legislação (Código da Estrada) e normas de segurança em vigor;
- Nos trabalhos previstos em locais de estacionamento, dever-se-á acautelar a prévia reserva desse estacionamento de modo a garantir-se que a área em causa esteja livre à hora programada para o efeito;
- Seja solicitada pelo requerente a presença Policial durante os primeiros dias de obra, aquando da implementação do desvio, quando haja alterações à circulação e sempre que as condições de segurança o exijam;
- Uma vez que há necessidade de estreitamento de via deverão ser programados e implementados os desvios de trânsito necessários e sinalizados de acordo com o Código da Estrada e com o seguinte Plano de Sinalização Temporário:
 - 1) 1º Painel - Indicação do condicionamento de trânsito, com indicação da distância e lanternas;
 - 2) 2º Painel - Redução das filas de trânsito, com distância;
 - 3) Sinal de obras (A23), preferencialmente com lanternas;
 - 4) Sinal de redução de velocidade para 30 km/h + sinal do correspondente estreitamento de via;
 - 5) Na supressão de fila, colocar baias direcionais verticais refletoras com lanternas + sinais de contorno de obstáculo;
 - 6) Colocar cones refletorizados a separar a fila de circulação da zona de obra;
 - 7) Painel a indicar o fim de trabalhos;
- As datas para a realização das restantes etapas/fases dos trabalhos, terão de ser previamente confirmadas, através de pedido de condicionamento solicitados à DMM, com uma antecedência mínima de 10 dias úteis;
- Os trabalhos previstos em infraestruturas SLAT, terão de ser previamente articulados e devidamente acompanhados pela DMM/DOM - Divisão de Operações de Mobilidade;
- Reserva-se à Câmara Municipal de Lisboa o direito de, a qualquer momento, alterar os termos da presente autorização.

CONCORDO E AUTORIZO.

Dê-se conhecimento à entidade requerente.

ANTRAL, ANTRAM, ANTROP, APAVT, CARRIS, CARRISTUR, SMPC, DHU, EMEL, FPTÁXIS, Junta de Freguesia de Marvila, Junta de Freguesia dos Olivais, PM, PSP-DT, RSB, UIT ORIENTAL, INEM, DMU - DPU - Divisão de Monitorização, Associação Nacional Táxis Unidos de Portugal, CP

Lisboa, 29-05-2026

Pe'l'A Dirigente

Carlos Duarte